г. Санкт – Петербург

**Коммерческое предложение!**

Благодарим Вас за предоставленную возможность оказать содействие с выбором

необходимой техники для решения Ваших транспортных задач, оптимизации

времени и затрат на ТО и ремонт Вашего парка.

В сформированном предложении на полуприцеп с движущимся полом с кузовом **LEGRAS (Франция)** для перевозки металлоломамы изложили технические характеристики, комплектацию, цену, условия гарантии.

Принимая решение начать работу с нами, Вы найдете в лице нашей компании честного

и надежного партнера на долгие годы

В Вашем распоряжении наш всегда актуальный склад запчастей необходимых, как для

сервисного обслуживания, так и для ремонта прицепов и полуприцепов.

По Вашему желанию мы готовы предоставить отзывы и рекомендации наших клиентов, с которыми сотрудничаем на протяжении многих лет.

С уважением,

ООО «ВКР»

Tel.:  +7 812 449 13 80

Mob.: +7 960 262 68 92

E-mail: e.yung@v-kr.ru

**FEBER-LEGRAS NPR (ПОЛУПРИЦЕП-ЩЕПОВОЗ)**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕПА:**

Объем кузова ……………………………………………………………………………………..ок. 90 м 3

Внутренняя длина без скребковой стены, расположенной спереди……... 13 515 мм

Внутренняя длина с раздвижной стенкой внутри коробки……………………. 13 485 мм

Внутренняя ширина………………………………………………………………………………. 2 480 мм

Внутренняя высота…………………………………………………………………………... 2 600/2 800 мм

**Высота седла………………………………… 1 150 мм (возможно 1 200…. 1 250 мм)**

Общая высота транспортного средства…………………………………………………... 4000 мм

Вес полуприцепа (без запасного колеса) ……………………………………………….7990 кг +/- 3%



**ШАССИ:**

* полная рама - сварная конструкция из высококачественной стали Strenx - повышенная гибкость и срок службы полуприцепа
* пластина сцепления с 2-дюймовым королевским шкворнем
* 8 мм пластина под седло
* опорные ноги JOST 2-ступенчатый диапазон скорости, ручной кривошип на правой стороне транспортного средства
* **3 оси BPW, SAF, JOST с барабанными (дисковыми) тормозами**
* пневматическая подвеска,
* первая ось автоматически поднимается
* электрическая система HELLA 24 В В соответствии с требованиями ISO, 2X7 и 1x15
* крышка лампы на задней части автомобиля / закрывается при разгрузке
* боковое освещение + дополнительные контурные огни спереди и сзади ТС
* светоотражающая лента на кузове ТС
* пневматическая установка WABCO
* тормозная система с антиблокировочной системой EBS 2S / 2M и RSS
* автоматический стояночный тормоз
* клапан рампы ILEVEL
* манометр для измерения давления в подушках
* 6 пластиковых крыльев
* стальные диски (ET 120) - 6 шт.
* шины CONTINENTAL HYBRID HT3 385/65 R 22,5-6 шт.+1

**Грузовой кузов: алюминиевый**

* алюминиевые профили 2 мм внутри стены и 2 мм снаружи стены
* балкон на передней стене
* заднее закрытие: дверь (50/50), по на 2 замка на створку
* 3 обвязочные перекладины внутри кузова
* 3-ступенчатая лестница, расположенная в задней части полуприцепа справа
* тент 650 г / м2 ПВХ сворачивается на сторону полуприцепа
* крепление тента - 4 ремня, крюк для крепления ремней
* на расстоянии 300 мм от конца полуприцепа на полу под алюминиевыми панелями находится лист Hardox, по которому перемещаются панели Hardox/Hardox Contact/HARDOX
* пневматический замок, отпускающий дверь во время разгрузки - чтобы не засыпать водителя при открытии двери, расположенной слева от полуприцепа, перед 1 осью
* стандартная покраска в лакокрасочных камера
* цвет кузова: RAL……………….
* цвет рамы: RAL…………………

**СИСТЕМА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ:**

* алюминиевые профили марки **Legras** перемещаются с помощью гидравлической системы CARGO FLOOR-21 панель (3x7) разгрузка 8-12 минут,
* электронное управление разгрузкой старт/стоп, размещенное на кабеле 10 м на левой стороне транспортного средства,
* управление полом закрывается в водонепроницаемой коробке, расположенной слева от полуприцепа
* возможность разгрузки подвижного пола вручную, через дверь - в случае отключения электроэнергии
* толщина панели пола (10 мм): верхняя 7мм, нижняя 3мм (возможность перемещения вилочного погрузчика до 9 тонн) очень толстые панели с вертикальными усилениями
* Внутренние - более длительный срок службы пола, в то же время большее давления на 2 тонны
* пол с панелями в нахлест
* дополнительная алюминиевая раздвижная передняя стенка для очистки кузова во время разгрузки, оснащена брезентом с прикрепленной деревянной доской в нижней части тента
* монтажные соединения, установлены на передней части полуприцепа

**ОБОРУДОВАНИЕ:**

* Ящик для инструментов большой,
* резервуар для воды,
* колпачки для колес

**УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ**

* Предоплата 30%,
* 70% при получении уведомления о готовности ТС к отгрузке

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:**

* 12 месяцев на конструкцию полуприцепа
* Гарантия на осевые агрегаты - согласно условиям производителя
* Гарантия на пол - согласно условиям производителя

**СРОК ПОСТАВКИ:**

По договоренности